

MONZA
KART ARENA

INFORMAZIONI



REGOLAMENTO

sparco®

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla SPARCO[®] CHALLENGE è riservata esclusivamente ai migliori 12 piloti di ogni mese.

PERIODO DI QUALIFICAZIONE

La classifica viene stilata basandosi sui tempi registrati dal primo all'ultimo giorno di ogni mese solare presso Monza Kart Arena, Via Carlo Maria Maggi 13, 20855, Lesmo MB.

NB!! i tempi in mappatura "Monza" non verranno presi in considerazione.

PROGRAMMAZIONE DELLE SPARCO[®] CHALLENGE

Le SPARCO[®] CHALLENGE si svolgeranno ufficialmente il secondo martedì di ogni mese alle ore 21:30, ad eccezione delle corse dei mesi di Agosto e Dicembre.

I piloti idonei a partecipare saranno contattati formalmente il primo giorno del mese successivo a quello di qualificazione per confermare la propria adesione.

In caso di ritardo il giorno dell'evento, si prega di notificare tempestivamente al recapito telefonico +39 351 427 2981, al fine di scongiurare l'esclusione da questo.

SOSTITUZIONI e SCORRIMENTO IN CLASSIFICA

In caso di rinuncia o assenza di uno dei primi 12 piloti, il diritto di partecipazione sarà esteso al 13° classificato e ai successivi, seguendo l'ordine della classifica mensile fino al completamento della griglia di partenza (12 partecipanti).

CHECK-IN

Il costo totale del GP ammonta a 59€, sarà necessario versare un acconto pari a 29€ una settimana prima dell'evento, il partecipante ha la facoltà di scegliere se effettuare il pagamento di tale acconto tramite bonifico bancario o direttamente in sede.

La seconda parte andrà saldata il giorno della SPARCO[®] CHALLENGE al momento dell'arrivo al kartodromo.

I piloti sono pregati di presentarsi in pista trenta minuti prima dell'inizio della prova libera.

Tale anticipo è indispensabile sia per provvedere al saldo della seconda parte della quota di partecipazione, sia per assicurare lo svolgimento adeguato del briefing.

PROGRAMMA SPARCO[®] CHALLENGE

Ore 21:00: Arrivo in pista, registrazione e pagamento.

Ore 21:20: Briefing informativo e assegnazione dei kart.

Ore 21:30: Inizio della sessione di Prova Libera (durata 15 minuti).

Ore 21:45: Conclusione della Prova Libera.

Ore 21:50: Inizio della sessione di Qualifica.

Ore 22:00 Fine della sessione di Qualifica.

Ore 22:05: Cerimonia di premiazione per la Pole Position.

Ore 22:10: Partenza della corsa.

Ore 22:40: Termine della corsa.

Ore 22:50: Cerimonia di premiazione del GP.

BALANCE of PERFORMANCE (BoP)

Al fine di garantire le medesime opportunità a tutti i partecipanti e neutralizzare eventuali differenze prestazionali tra i mezzi, il sistema di assegnazione dei kart seguirà alcuni criteri di massima trasparenza:

- Rotazione obbligatoria: Verrà effettuato un cambio kart obbligatorio per ogni sessione.
- Kart Reveal: L'abbinamento Pilota-Numero di kart avverrà tramite un sorteggio casuale (senza mischiare kart pari e kart dispari nelle varie sessioni), che avverrà il giorno prima del GP durante un breve evento dedicato presso il kartodromo.

Al fine di permettere ai finalisti di prepararsi al meglio alla SPARCO® CHALLENGE, tutti i piloti partecipanti all'evento avranno accesso ad un turno Time Attack di 16 minuti, al prezzo dedicato di 21€, dove avranno l'esclusiva possibilità di scegliere il numero del kart, così da poter testare e acquisire feeling con il proprio kart in vista della corsa ufficiale.

- Comunicazione Ufficiale: L'esito del sorteggio sarà comunicato immediatamente ai presenti e pubblicato sui canali ufficiali del campionato, permettendo ai piloti di conoscere il proprio mezzo con 24 ore di anticipo.

LAYOUT DEL TRACCIATO

Le SPARCO® CHALLENGE di ogni mese saranno effettuate con il layout reverse, vale a dire in senso contrario rispetto a quello normalmente utilizzato per il noleggio.

MAPPATURA KART

Durante la SPARCO® CHALLENGE verrà utilizzata la Mappatura base, dunque non la mappatura "Monza".

DATE UFFICIALI SPARCO® CHALLENGE

- SPARCO® CHALLENGE di Febbraio: 10 Marzo 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Marzo: 14 Aprile 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Aprile: 12 Maggio 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Maggio: 09 Giugno 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Giugno: 14 Luglio 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Luglio: 06 Agosto 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Agosto: 08 Settembre 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Settembre: 13 Ottobre 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Ottobre: 10 Novembre 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Novembre: 09 Dicembre 2026, ore 21.30
 - SPARCO® CHALLENGE di Dicembre: 12 Gennaio 2027, ore 21.30
-
- SPARCO® 2H 2026: 19 Gennaio 2027, ore 21.30

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Al termine di ogni SPARCO® CHALLENGE verranno assegnati dei punti ai primi 10 classificati secondo lo schema ufficiale FIA Formula 1, dunque:

- 1 CLASSIFICATO - 25 punti
- 2 CLASSIFICATO - 18 punti
- 3 CLASSIFICATO - 15 punti
- 4 CLASSIFICATO - 12 punti
- 5 CLASSIFICATO - 10 punti
- 6 CLASSIFICATO - 8 punti
- 7 CLASSIFICATO - 6 punti
- 8 CLASSIFICATO - 4 punti
- 9 CLASSIFICATO - 2 punti
- 10 CLASSIFICATO - 1 punto

- Giro veloce: Verrà assegnato 1 punto extra al pilota che realizzerà il giro più veloce della corsa, a condizione che termini tra i primi 10 classificati.
- Pole position: Verranno assegnati 3 punti extra al pilota che realizzerà il giro più veloce durante la sessione di qualifica ufficiale.

Chi otterrà più Pole position durante l'anno otterrà 2 punti extra, in caso di parità tra più partecipanti, questi verranno assegnati a chi ha raggiunto prima il Numero di pole.

- GP di Dicembre: Per premiare la costanza e permettere rimonte dell'ultimo minuto, TUTTI i punteggi della SPARCO® CHALLENGE di Dicembre saranno raddoppiati (sia i punti qualificazione mensili che quelli di posizione, i bonus Pole e Giro Veloce).

PUNTI PER LA QUALIFICAZIONE

Per premiare la costanza e la velocità durante tutto il mese, verranno assegnati punti extra per la classifica generale ai piloti più veloci del periodo di qualificazione secondo questo ordine:

- 1° Classificato del mese: 3 punti
- 2° Classificato del mese: 2 punti
- 3° Classificato del mese: 1 punto

"SPARCO® 2H 2026"

Il vincitore di ciascuna tappa mensile avrà l'opportunità di concorrere per il titolo di SPARCO® Champion of The Year, accedendo alla corsa finale della durata di 2 ore, in programma Martedì 19 Gennaio 2027, pagando la quota di partecipazione pari a 99€.

WILDCARD

Il pilota che avrà accumulato il maggior numero di punti senza aver conseguito una vittoria nelle SPARCO® CHALLENGE potrà partecipare al GP dell'anno a pari possibilità con gli altri campioni del mese.

FUNZIONALITA' PUNTEGGIO

La griglia di partenza della "SPARCO® 2H 2026" non sarà stabilita tramite qualifiche, bensì sarà determinata esclusivamente dai punti ottenuti nelle varie tappe mensili - SPARCO® CHALLENGE.

PREMI SPARCO® CHALLENGE

A tutti i partecipanti della SPARCO® CHALLENGE verrà garantito il prezzo CONVENZIONATO per tutto il mese successivo, pari a 15€ per la sessione TA8 e 25€ per la sessione TA16 e Arena GP.

- **POLE POSITION AWARD:** Il poleman riceverà un ruotino personalizzato Monza Kart Arena.
- **CAMPIONE DEL MESE:** Il vincitore del GP sarà omaggiato con il sottocasco "SPARCO® x Monza Kart Arena - Campione di "mese*", oltre a 3 sessioni Time Attack 16 minuti in omaggio.

Premi per gli altri partecipanti

2 CLASSIFICATO 2 x Time Attack 16 minuti + 1 x Time Attack 8 minuti

3 CLASSIFICATO 2 x Time Attack 16 minuti

4 CLASSIFICATO 1 x Mega Arena GP

5 CLASSIFICATO 1 x Mega Arena GP

6 CLASSIFICATO 1 x Mega Arena GP

7 CLASSIFICATO 1 x Time Attack 16 minuti

8 CLASSIFICATO 1 x Arena GP

9 CLASSIFICATO 1 x Arena GP

10 CLASSIFICATO 1 x Arena GP

NB: i buoni non sono tramutabili in un credito o in un altro tipo di sessione!

STATUS DEL CAMPIONE IN CARICA

Il vincitore del SPARCO® CHALLENGE mensile mantiene il diritto di partecipare ai GP dei mesi successivi, a patto di qualificarsi nuovamente nella "Top 12" dei tempi durante il nuovo mese solare.

Questo potrà partecipare ad ogni modo alla qualifica al fine di ottenere i punti disponibili tramite questa.

Tuttavia il suo tempo non verrà preso in considerazione per il posizionamento in griglia, infatti il campione del mese partirà obbligatoriamente ultimo.

Qualora in un GP siano presenti più piloti vincitori di SPARCO® CHALLENGE dei mesi passati questi occuperanno le ultime file e l'ordine fra di loro sarà stabilito in base alla classifica generale: il pilota con più punti partirà per ultimo, seguito dal secondo in classifica e così via.

PLURICAMPIONE SPARCO® CHALLENGE

Nel caso in cui un GP venisse vinto da un pilota che si era aggiudicato una corsa precedente, il diritto di accesso al GP dell'anno, passerà al primo pilota classificato che non abbia ancora vinto una SPARCO® CHALLENGE nella stagione in corso.

NB: il sottocasco SPARCO® x Monza Kart Arena - Campione di "mese*" verrà assegnato al vincitore effettivo della sessione!

FORMAT SPARCO® CHALLENGE

La SPARCO® CHALLENGE sarà articolata in 3 sessioni:

- Prova libera della durata di 15 minuti, finalizzata alla conoscenza del tracciato in configurazione Reverse.
- Sessione di Qualifica a Giro Secco.
- SPARCO® GP: sessione di 45 giri senza pit stop.

Lo staff provvederà a mettere a disposizione tutti i kart assegnati con il livello massimo di carica.

PROVA LIBERA

Durante la sessione di prova libera di 15 minuti non ci saranno regole particolari, sarà una esclusiva possibilità di imparare la pista in formato Reverse;

nonostante ciò i piloti dovranno fare particolare attenzione a non ostacolare gli altri piloti, in caso di impeding questi saranno sanzionati con una penalità in griglia (vedi PENALITA')

QUALIFICA A GIRO SECCO

La sessione di qualifica consisterà in un giro secco per ciascun pilota, dunque in un solo giro, la freddezza, la precisione e la lucidità del pilota faranno la differenza.

L'ordine di partenza sarà determinato dalla classifica del mese: prenderà il via per primo il dodicesimo classificato e, a seguire, gli altri piloti fino al primo classificato, il quale partirà per ultimo, potendo così beneficiare di una pista più calda e maggiormente gommata.

Come sarà organizzata?

I piloti si schiereranno all'uscita della pit lane in base alla TOP 12 mensile invertita.

In seguito lasceranno la pit lane uno alla volta ad intervalli di 33 secondi, partendo esclusivamente su indicazione del personale di pista, fino al completamento della sessione.

I piloti dovranno fare particolarmente attenzione a non ostacolare gli altri, eventuali impeding saranno sanzionati con una penalità (vedi PENALITA').

Al termine della qualifica tutti i piloti dovranno rientrare in PIT LANE ed effettuare il cambio kart, contemporaneamente verrà effettuata la premiazione con il poleman.

NB: Ogni pilota avrà a disposizione un giro di uscita, un giro di lancio cronometrato e un giro di rientro!

PARTENZA

La partenza di ogni SPARCO® CHALLENGE avverrà in stile 'Le Mans': i kart saranno disposti a lisca di pesce su un lato della pista, mentre i piloti attenderanno il via dal lato opposto. Al segnale dello staff, i concorrenti dovranno attraversare il tracciato, salire sul proprio mezzo e avviarsi nel minor tempo possibile.

NB: E' fondamentale che i piloti allaccino la cintura entro il termine del primo giro, nel caso in cui un pilota non rispetti questa regola, sarà punito con una penalità pari a 5 secondi per ogni giro effettuato senza cintura.

Esclusivamente per la SPARCO® 2H 2026 la partenza sarà STANDING START, ovvero avverrà dalla griglia.

I piloti saranno seduti sul proprio kart già disposti sulle caselle di partenza e il via della corsa avverrà mediante lo sventolamento di una bandiera tricolore.

DURATA DELLA CORSA

La corsa avrà una durata complessiva di 45 giri, senza pit stop.

Qualora si verifichi un malfunzionamento tecnico, lo staff potrà optare per la sospensione della sessione (bandiera rossa) o l'ingresso della Safety Kart (vedi Safety Kart).

SPARCO® 2H 2026

La finale annuale "SPARCO® 2H 2026" consisterà in una corsa di 2 ore consecutive.

La griglia di partenza sarà stabilita in base ai punti accumulati durante le SPARCO® CHALLENGE svolte nel corso dell'anno.

La partenza sarà effettuata tramite standing start, e saranno previsti 7 pit stop obbligatori, ciascuno della durata di 1 minuto.

PREMIO FINALE

Il vincitore della finale "SPARCO® 2H 2026", che si terrà Martedì 19 Gennaio 2027, sarà premiato con un casco personalizzato speciale, realizzato su misura, offerto da SPARCO® in collaborazione con Monza Kart Arena.

Il campione annuale avrà la facoltà di selezionare uno tra i 3 design standard proposti.

PIT STOP

Durante la SPARCO® CHALLENGE, non saranno previsti pit stop, ma in caso di necessità per eventuali problemi al kart sarà possibile effettuare il cambio kart nel minor tempo possibile, a patto di garantire la sicurezza degli altri piloti e dello staff in pista.

Discorso a parte per la SPARCO® 2H 2026 dove ogni pilota dovrà effettuare il cambio kart, appena il pilota varcherà la soglia della pit lane partirà automaticamente un cronometro di 60 secondi, che sarà il tempo minimo di durata per il pit stop.

Non serve entrare a tutto gas, un minuto di tempo è più che abbondante per effettuare il cambio.

Entrato in pit lane, il pilota dovrà scegliere quale delle due corsie da imboccare e fermarsi poi vicino al kart più avanti che sarà il kart del successivo stint.

L'eventuale contatto con il kart fermo in pit lane sarà causa di penalità in base alla gravità dell'accaduto(vedi PENALITA').

Il pilota che sta per effettuare il pitstop deve **OBBLIGATORIAMENTE** alzare la mano prima di entrare ai box, onde evitare che il suo rallentamento causi incidenti con i kart che sorraggiungono dietro, la mancata segnalazione del rientro ai box potrà anche qui essere causa di penalità da parte dello staff(vedi PENALITA').

Allo stesso modo l'ingresso in pit lane deve essere effettuato a velocità notevolmente ridotta per non mettere in pericolo lo staff e soprattutto voi stessi, eventuali ingressi in pit lane a velocità esagerata o, ancora peggio, incidenti in ingresso pit lane per velocità troppo elevate o frenate troppo ritardate saranno causa di penalità sicura e pesante(vedi PENALITA').

Per la "SPARCO® 2H 2026" il numero del kart di partenza verrà sorteggiato poco prima dell'inizio della sessione, i kart successivi saranno totalmente casuali, in base al primo disponibile durante il pit stop.

BANDIERE

Durante la corsa potranno essere inserite bandiere per scongiurare eventuali situazioni di pericolo:

- Bandiera gialla → durante la qualifica verrà rallentato il settore nel quale c'è stato un incidente, mentre durante i 45 giri verranno rallentati automaticamente tutti e 3 i settori, è severamente vietato sorpassare sotto regime di bandiera gialla.
- Bandiera rossa → Sessione sospesa, i kart saranno tutti immediatamente bloccati in caso di situazioni di particolare pericolo.
- Bandiera blu → A lato della pista sono posizionati dei monitor che, in caso di doppiaggio, si illumineranno di blu mostrando il numero del kart. È fondamentale che, qualora visualizzate il vostro numero, riduciate la velocità per consentire il sorpasso al pilota più rapido in fase di doppiaggio.
- Bandiera nera → Il pilota è squalificato e dovrà rientrare ai box.

COMPORTAMENTO IN PISTA

In pista è obbligatorio tenere una condotta rispettosa dei mezzi, della struttura, dei partecipanti, e dello staff della pista che lavora per voi.

L'evento è un'occasione di divertimento e di sana competizione: pertanto, non saranno in alcun modo tollerati comportamenti scorretti o che possano recare pericolo a sé o agli altri.

L'errore è ammesso, e verrà punito solo in base alle conseguenze, ma una condotta chiaramente aggressiva sarà sanzionata con intransigenza dello staff.

ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento è libero, a voi la scelta. Sono però vietate sciarpe e tutti quegli oggetti che potrebbero cadere dal kart o creare qualsiasi pericolo.

E' consigliato l'uso di guanti. Il casco, per chi non lo avesse, verrà fornito gratuitamente dal kartodromo.

È possibile portare un'action camera per registrare i propri on board, ma ricordate di portare anche l'aggancio adesivo per il casco: non tutti i caschi in dotazione ne sono disposti.

PENALITA'

Possono essere comminate penalità dai 5 ai 60 secondi, a seconda della gravità dell'infrazione, ad insindacabile giudizio dello staff.

- INGRESSO IN PITLANE: DAI 5 SECONDI ALLA SQUALIFICA, la fase dei pitstop è la più delicata, nonché pericolosa della corsa, in quanto diverse persone della pista saranno a pochi centimetri da voi.

Lo staff sarà durissimo nel dare penalità in questa situazione.

Vediamo nel dettaglio le possibili infrazioni:

- Ogni pilota deve **ALZARE LA MANO** prima di entrare in pit lane, per segnalare agli altri piloti che sopraggiungono il suo prossimo rallentamento. Il mancato rispetto di questa regola potrà essere oggetto di penalità in base alla gravità dell'accaduto: se non si mettono in pericolo altri piloti, lo staff potrà chiudere un occhio, ma se il pilota è seguito da altri kart, la penalità sarà di almeno 10 secondi.
- Il contatto con il kart fermo in pit lane, anche se leggero, costerà tra i 5 e i 60 secondi di penalità in base alla forza con cui si colpisce il kart.
- L'ingresso troppo veloce in pit lane potrà essere oggetto di penalità, anche nel caso in cui non venisse colpito nessun oggetto o persona: mettere in pericolo le persone presenti in pit lane è considerato guida pericolosa.
- I 60 secondi partono dal momento in cui il kart entra in pit lane, dunque non è necessario accelerare per arrivare prima al kart pronto davanti a voi. Un minuto è più che abbondante per le operazioni di cambio.

IMPEDING

5 POSIZIONI DI PENALITA', qualora in qualifica un pilota dovesse ostacolare in maniera evidente il giro veloce di un avversario, verrà arretrato di cinque posizioni sulla griglia di partenza.

Penalità cumulabile in caso di impeding multipli.

Qualora l'impeding venisse effettuato durante la sessione di prova libera, il pilota verrà arretrato di 1 posizione in griglia.

MANCATO RISPETTO DELLE BANDIERE

DAI 5 AI 30 SECONDI, qualora il pilota fosse colto mentre non rispetta le regole della bandiera gialla (non superare), Lo staff assegnerà una penalità di 5, 10 o 30 secondi a seconda della gravità dell'infrazione.

L'infrazione ripetuta prevede una penalità ripetuta.

DIFESA ESTREMA

DAI 5 AI 30 SECONDI. in fase di difesa è consentito un solo cambio di traiettoria: è vietato zigzagare per difendersi da un sorpasso, comportamenti simili potranno essere sanzionati, in base alla gravità e alla continuità dell'eventuale infrazione.

UTILIZZO RADIO

La SQUALIFICA sarà comminata al pilota sorpreso ad utilizzare le radio per comunicare con persone esterne alla pista, comportando l'esclusione dalla corsa.

E' inoltre severamente vietato cedere la propria posizione con fini strategici, un eventuale calo improvviso di ritmo o un rallentamento improvviso al fine di perdere la posizione sarà punito con la squalifica e l'esclusione alla successiva SPARCO® CHALLENGE.

Le penalità saranno inflitte durante il corso dei 45 giri tramite un rallentamento del kart gestito da remoto da parte dello staff.

SAFETY KART

Un mezzo di sicurezza entrerà in pista nel caso in cui vi fossero situazioni di pericolo accompagnato dall'inserimento di una bandiera gialla (es: kart fermo sul tracciato o detriti).

Nel momento in cui la Safety Kart entrerà in pista attenderà il leader della corsa nel primo settore, il quale dovrà accodarsi e attendere gli altri piloti, SARA' VIETATO OGNI SORPASSO.

Le luci lampeggianti della Safety Kart rimarranno accese durante tutta la sua permanenza.

Allo spegnimento delle luci, la SK aumenterà il ritmo e completerà il giro rientrando in pit lane.

Il pilota dietro la SK avrà la possibilità di gestire la ripartenza come meglio crede, e potrà prendere distacco dalla SK solo dopo che quest'ultima avrà spento le luci.

Non è consentito sorpassare la SK. I sorpassi saranno consentiti solo una volta ripresa la corsa e attraversata la linea del traguardo dopo la ripartenza. Sorpassi effettuati prima della linea del traguardo saranno sanzionati con una penalità dai 5 ai 60 secondi.

Durante il regime di SK non è consentito effettuare i pit-stop.

NB: Nel caso in cui un pilota sia vittima di un malfunzionamento del proprio mezzo, questo sarà messo in condizione di rientrare nella medesima posizione in cui si trovava nel momento in cui il kart ha smesso di funzionare.

PODIO

Al termine di ogni SPARCO® CHALLENGE, verrà effettuata una premiazione al piano superiore con premi e foto.

Al podio sarà garantita una bevanda in omaggio.